

Let s přenosným koncentrátorem kyslíku Luxfer Easy pulse (výrobce Precision Medical Inc. USA)

Zvláštní federální letecká regulace (SFAR) 106 od Federální letecké správy (FAA), která vstoupila v platnost 11. srpna 2005, umožňuje cestujícím používat na komerčních letadlech určité přenosné koncentrátory kyslíku (POC).

Koncentrátory od firmy Luxfer (Precision Medical Inc.) byly schváleny od FAA dle směrnice SFAR 106 pro použití na palubě letadel.

Toto lékařské prohlášení je vyžadováno podle článku SFAR 106, odst. 3 písm. B) (i-iii) pro pacienty, kteří potřebují dodávku kyslíku během letu. Toto prohlášení musí mít pacient u sebe po celou dobu a musí dát k dispozici ke kontrole při nástupu do letadla nebo na požádání zástupce leteckého dopravce. Toto prohlášení musí být vyplněno a podepsáno licencovaným lékařem.

Lékařské prohlášení

Jméno pacienta _____ **ZP** _____

Potvrzuji zdravotní stav a požadavky mého pacienta následovně:

Nastavení průtoku kyslíku je _____ a v závislosti na možných změnách tlaku v kabině během letu může být zvýšeno na maximální hodnotu průtoku _____.

Použití koncentrátoru je lékařsky nutné během následujících částí letu:

- Neustále, ale pouze během částí letu, kdy jsou povoleny jiné běžné elektronické přístroje.
- Neustále během všech částí letu, včetně vzletu a přistání.
- Pacient a / nebo spolucestující mohou správně vidět, slyšet, porozumět a reagovat na všechna varování, upozornění a alarmové stavy koncentrátoru.
- Pacient může cestovat na komerčních letadlech bez zdravotního rizika nebo bez rizika vyžadující mimořádnou lékařskou pomoc.
- Pacient bere na vědomí, že je zodpovědný za dostatečnou kapacitu baterie na odhadovaný čas letu plus na neočekávané zpoždění.
- Pacient bere na vědomí, že letecký dopravce není zodpovědný za poskytování baterií, napájení na palubě nebo související zařízení.

Jméno lékaře _____

Podpis lékaře _____